

OBEC PLAVÉ VOZOKANY

S2018/00017-Buch

V Pl. Vozokanoch, dňa 12.03.2018

ROZHODNUTIE

Navrhovateľ : **Borák company, a.s.**

v zastúpení Emíliou Borákovou — predsedom predstavenstva
IČO : 36 435 724

**Nám. Slobody 1016
022 01 Čadca**

v zastúpení : **Vladimír Borák**

023 55 Vysoká nad Kysucou 454

podal dňa 12.01.2018 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby :

„Pešia zóna, 1. etapa — inžinierske siete“

Obec Plavé Vozokany, ako miestne a vecne príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon), prerokoval návrh uvedeného navrhovateľa s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa ustanovenia § 36 stavebného zákona v územnom konaní o umiestnení stavby a po posúdení a preskúmaní návrhu v súlade s ustanoveniami § 37 a § 38 stavebného zákona rozhodol takto :

sa umiestň'uje
„Pešia zóna, 1. etapa — inžinierske siete“

pozostávajúcej z nasledovných stavebných objektov :

- * SO 1 — Rozšírenie regionálnej cesty č. 1576 v úseku napojenia novej MK
- * SO 2 — Miestna prístupová komunikácia a chodníky
- * SO 3 — Dátové vedenia
- * SO 4 — Kanalizácia
- * SO 5 — Zásobovanie elektrickou energiou

stavbou sa navrhuje odkanalizovanie pozemkov do zberného potrubia DN 300 a DN 40 mm, zavedenie elektrickej energie na jednotlivé pozemky kioskovou trafostanicou o výkone 250 kVA, rozšírenie dátového rozvodu k predmetným pozemkom, sprístupnenie pozeníkov navrhovanou prístupovou komunikáciou kat. C 6,5/30,

v obci : **Plavé Vozokany,**

katastrálne územie : **Plavé Vozokany,**

parcelá číslo : **líniová stavba.**

tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese v M = 1: 75, 100, 500, 2500 a 5000 vyhotovenom Ing. Deziderom Rakšánym, M.A.Sc., B.Arch, (č.opr. 0607 AA), ktorý tvorí grafickú prílohu tohto rozhodnutia,

Na umiestnenie a obsah projektovej dokumentácie stavby sa na podklade § 39 a § 39a ods. 1 a 2 stavebného zákona a § 4 vyhlášky 453/2000 Z.z. určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude umiestnená podľa dokumentácie overenej v územnom konaní. Prípadné zmeny nesmú byť urobené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektová dokumentácia overená v územnom konaní je súčasťou povolenia o umiestnení stavby a je priložená k územnému rozhodnutiu, ktoré obdržal navrhovateľ.
2. Stavba nebude negatívne vplývať na životné prostredie.
3. Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať správcov podzemných inžinierskych sietí o ich vytýčenie priamo v teréne.

4. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk organizácií a dotknutých orgánov :

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, vyj.č. CS 3632/2017, CZ 32736/2018 zo dňa 18.12.2017 :

Nitriansky samosprávny kraj v rámci Regionálneho operačného programu zrealizoval projekt „Rekonštrukcia cesty Pozba — Dedinka — Tekovské Lužany, zosuv, časť 1. Stavebná úprava ciest III/1530 a III/1576, Pozba — Dedinka — Tekovské Lužany“. Uvedená stavba je spolufinancovaná z prostriedkov EÚ a udržateľnosť projektu na zrealizované práce je do roku 2020.

Vzhľadom na uvedenú skutočnosť stavebný objekt SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty III/1576 môže byť realizované až po roku 2020.

SO 0/ – Rozšírenie regionálnej cesty III/1576

za dopravné riešenie napojenia zodpovedá projektant — dopravné riešenie napojenia odbočovacími pruhmi so znížením rýchlosti a vyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi musí byť odsúhlasené príslušným Okresným dopravným inšpektorátom, stavebný objekt musí byť navrhnutý v súlade s STN 736102 a STN 736101 vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy na ceste III/1576 a v plánovanej lokalite výstavby, technickým návrhom zabezpečiť zjednotenie priečných sklonov a plynulý prechod napojenia nového a starého krytu vozovky položením novej obrusnej vrstvy na celom dotknutom úseku cesty III/1576 na dosiahnutie normou stanoveného priečného a pozdĺžneho sklonu vozovky, ktorý je potrebný na jej odvodnenie, napojenie navrhnuť v mieste existujúcej konštrukcie cesty III. triedy preplátovaním konštrukčných vrstiev tak, aby bola zachovaná existujúca šírka jazdného pruhu vozovky, ak vozovka v napojení nemá vhodné uloženie konštrukčných vrstiev, je potrebné v záujme zachovania existujúcej šírky jazdného pruhu vozovky, jej konštrukčné vrstvy doplniť, technickým riešením predloženého návrhu nesmie prísť k narušeniu stability cestného telesa ani k zhoršeniu odtokových pomerov existujúcej cesty,

SO 03 — Dátové vedenie

- napojenie optického dátového vedenia žiadame navrhnuť mimo navrhnuté rozšírenie cesty III. triedy, pričom výkopy a stavebné práce musia byť zabezpečené tak, aby nebola ohrozená stabilita cestného telesa a ani systém jej odvodnenia,

Inžinierske siete situovať bez zásahu do telesa cesty III/1576, mimo cestné teleso

križovanie inžinierskych sietí s cestou III. triedy požadujeme riešiť kolmo na os komunikácie uložením do chráničiek, ktoré budú umiestnené pod cestné teleso výlučne riadeným pretlakom v zmysle STN 736005,

štartovacie a cieľové jamy situovať mimo teleso cesty III. triedy a ich veľkosť minimalizovať,

spätnú úpravu jám (zásyp) navrhnuť vhodnou zeminou za postupného zhutňovania po vrstvách v hr. max. 30 cm, pričom musí byť dodržaná hĺbka existujúcej cestnej priekopy pre zachovanie funkčnosti odvodnenia cestného telesa

Z hľadiska vlastníckych vzťahov požadujeme :

po realizácii stavebník protokolárne odovzdá stavebný objekt SO_01 — Rozšírenie regionálnej cesty III/1576 (ďalej len stavebný objekt) zástupcom vlastníka a správcu cesty III/1576 a k preberaciemu konaniu predloží :

- projekt skutočného vyhotovenia stavebného objektu, vrátane atestov a skúšok zabudovaných materiálov a jeho porealizačné zameranie,

- vypracovaný geometrický plán s vyznačením hraníc pozemkov podľa vlastníckych práv v zmysle Technických podmienok TP 078 Usporiadúvanie cestnej siete (časť 5 — Stanovenie hraníc majetkovej správy pozemných komunikácií)

Do 90 dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia stavebného objektu investor predloží :

- Kolaudačné rozhodnutie stavby a protokol o odovzdaní a prevzatí stavebného objektu vlastníkovi a správcovi cesty,

- Podpísanú zmluvu medzi investorom a vlastníkom cesty III/1576 o bezodplatnom prevode stavebného objektu a pozemkov pod ním vrátane geometrického plánu do vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja,

Uvedené požiadavky žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a predložiť, súčasne so súhlasným stanoviskom dopravného riešenia napojenia ODI Levice a obce Plavé Vozokany, v stavebnom konaní na vyjadrenie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Levice, záv. stanovisko č. D1/2017/0492 zo dňa 14.03.2017 :

Návrh zahŕňa okrem dopravno-komunikačnej obsluhy územia aj zásobovanie elektrickou energiou, vybudovanie kanalizácie, vodovodu a dátové vedenia. Čistiareň odpadových vôd nie je riešená. Spôsob čistenia splaškových vôd je potrebné doriešiť vhodným spôsobom.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie - ŠSOH, vyj.č. OU-LV-OSZP-2017/004657-0H/Če zo dňa 24.03.2017 :

- So stavebným odpadom vznikajúcim pri výstavbe je pôvodca takýchto odpadov povinný nakladať v súlade s ustanovením § 77 zákona o odpadoch
- Odpady vznikajúce pri výstavbe stavby budú triedené a evidované v súlade s § 14 zákona o odpadoch.
- Pôvodca odpadov zabezpečí prioritne zhodnotenie odpadov pred ich zneškodnením prostredníctvom oprávneného subjektu.
- Priestory na zhromažďovanie všetkých druhov odpadov v mieste vzniku pred ďalším nakladaním s nimi budú zabezpečené v súlade s § 8 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- Ku kolaudácii predloží investor orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva zodpovedajúcu dokumentáciu týkajúcu sa vzniku a nakladania s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe za účelom vydania vyjadrenia podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch (vrátane bilancie), ktoré je záväzným stanoviskom.

Uvedené vyjadrenie je podľa ustanovenia §- 99 ods. 2 zákona o odpadoch záväzným stanoviskom a je podkladom pre konanie podľa osobitných predpisov (stavebný zákon).

Podľa § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania udržiavacích, stavebných alebo demolačných prác, je právnická alebo fyzická osoba podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom dôsledku vykonávajú, pri

vykonávaní odborných prác, pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a píní povinnosti vyplývajúce z ustanovenia § 14 zákona o odpadoch, vrátane povinnosti odovzdať odpad subjektu oprávnenému podľa zákona o odpadoch.

Orgány štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. sa vyjadrujú k dokumentácii v kolaudačnom konaní (§ 76 až 84 zákona č. 50/1976 Zb., z hľadiska nakladania s odpadmi, ktoré vznikli pri realizácii stavby).

Na nekontaminovanú zeminu a iný materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom sa vykopal, sa zákon o odpadoch nevzťahuje (§ 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch).

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie - ŠSOP, vyj.č. OU-LV-OSZP-2017/004634 zo dňa 20.03.2017 :

Na lokalite platí 1.stupeň územnej ochrany prírody a nezasahujú do nej záujmy štátnej ochrany prírody a krajiny. V prípade nevyhnutného výrubu drevín je potrebné požiadať o vydanie súhlasu príslušný orgán ochrany prírody a krajiny.

Stavbu považujeme za možnú. Na lokalite doporučujeme zrealizovať kvalitný projekt sadových úprav.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie - ŠVS, vyj.č. OU-LV-OSZP-2017/004653-Vod/CH zo dňa 29.03.2017 :

Predpokladaná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za nasledovných podmienok :

- 1 Odvedeme vod z povrchového odtoku (dážďových vod) z navrhovaných komunikácií do vsaku prostredníctvom vsakovacích objektov je možné len za dodržania ustanovenia § 9 nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v platnom znení.
- 2 Stavebný objekt týkajúci sa kanalizácie a súvisiacej ČOV je podľa § 52 vodného zákona vodnou stavbou, na povolenie ktorej je príslušný špeciálny stavebný úrad - orgán štátnej vodnej správy.
3. Na zriadenie trafostanice pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona.

Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyj.č. OU-LV-OCDPK-2017/016149-002 zo dňa 21.12.2017 — záväzné stanovisko :

1. Nitriansky samosprávny kraj v rámci Regionálneho operačného programu zrealizoval projekt „Rekonštrukcia cesty Pozba — Dedinka — Tekovské Lužany, zosuv, časť 1. Stavebná úprava ciest III/1530 a III/1576, Pozba — Dedinka — Tekovské Lužany“. Uvedená stavba je spolufinancovaná z prostriedkov EÚ a udržateľnosť projektu na zrealizované práce je do roku 2020. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť stavebný objekt : „SO 01 _ Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK“ môže byť zrealizovaný až po roku 2020.
2. Napojenie novej miestnej prístupovej komunikácie „SO 02 _ Miestna prístupová komunikácia a chodníky“ na cestu III/1576 je možné realizovať až po zrealizovaní stavebného objektu „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK“, tj. až po roku 2020.
3. Ak sa z realizáciou ostatných stavebných objektov stavby: „Pešia zóna 1. etapa — inžinierske siete“ začne pred rokom 2020, prístup na stavenisko musí byť zabezpečený cez miestne komunikácie a cez regionálnu cestu III/1559, nesúhlasíme s prístupom na stavbu cez regionálnu cestu III/1576.

4. V zmysle § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov je investor povinný požiadať tunajší úrad o vydanie stavebného povolenia pre stavebný objekt „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK", realizovaný ako súčasť stavby: „Pešia zóna 1. etapa — inžinierske siete" v obci Plavé Vozokany.
5. K žiadosti o vydanie stavebného povolenia na stavebný objekt „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" investor predloží podpísanú zmluvu o budúcej zmluve s vlastníkom cesty III/1576 (Nitrianskym samosprávnym krajom) na bezodplatný prevod stavebného objektu „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" a pozemku pod ním do vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja.
6. Napojenie novej miestnej prístupovej komunikácie „SO 02 — Miestna prístupová komunikácia a chodníky" na cestu III/1576 je možné realizovať až po zrealizovaní stavebného objektu „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK", podľa „Povolenia pripojenia", vydaného Okresným úradom Levice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, dňa 21.12.2017 pod č.: OU-LV-OCDPK-2017/016146-004, vydaného na základe súhlasu ODI OR PZ Levice č.: ORPZ-LV-ODI1-64-070/2017 zo dňa 13.12.2017.
7. Počas realizácie stavebného objektu: „SO 01 - Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" a pripojenia „SO 02 — Miestna prístupová komunikácia a chodník" na cestu III/1576, musí byť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste III/1576 zaistená dočasným dopravným značením na základe Určenia č.: OU-LV-OCDPK-2017/016147-004, vydaného Okresným úradom Levice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, dňa 21.12.2017 na základe súhlasu ODI OR PZ Levice č.: ORPZ-LV-ODI1-106-071/2017 zo dňa 13.12.2017. Toto určenie neplatí počas realizácie inžinierskych sietí, ktoré sa budú ukladať do telesa cesty III/1576. O povolenie na realizáciu inžinierskych sietí ako aj o určenie dočasného dopravného značenia, zaisťujúceho bezpečnosť cestnej premávky počas ich realizácie, musí investor včas požiadať Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
8. Pred začatím realizačných prác na stavbe stavebného objektu: „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" musí investor včas požiadať Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o povolenie čiastočnej uzávierky cesty III/1576, v zmysle § 7 ods. 1 cestného zákona.
9. Po zrealizovaní stavebných objektov: „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" a „SO 02 — Miestna prístupová komunikácia a chodník" je investor v spolupráci so správcom cesty povinný na ceste III/1576 zabezpečiť osadenie trvalého dopravného značenia na základe Určenia č.: OU-LV-OCDPK-2017/016148-004, vydaného Okresným úradom Levice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, dňa 21.12.2017 na základe súhlasu ODI OR PZ Levice č.: ORPZ-LV-ODI1-82-030/2017 zo dňa 13.12.2017.
10. Inžinierske siete situovať bez zásahu do telesa cesty III/1576, mimo cestné teleso.
11. Križovanie inžinierskych sietí s cestou III/1576 požadujeme riešiť kolmo na os cesty uložením do chráničiek, ktoré budú umiestnené pod cestné teleso výlučne riadeným pretlakom v zmysle STN 736005.
12. Štartovacie a cieľové jamy situovať mimo teleso cesty III/1576 a ich veľkosť minimalizovať.
13. Spätnú úpravu jám (7,ésyp) navrhnuť vhodnou zeminou za postupného zhuťňovania po vrstvách v hr. Max. 30 cm, pričom musí byť dodržaná hĺbka existujúcej cestnej priekopy pre zachovanie funkčnosti odvodnenia cestného telesa.
14. Napojenie optického dátového vedenia: „SO 03 — Dátové vedenie" žiadame navrhnuť mimo navrhnutého rozšírenia cesty III/1576, pričom výkopy a stavebné práce musia byť zabezpečené tak, aby nebola ohrozená stabilita cestného telesa a ani systém jej odvodnenia.

15. Pred realizáciou napojenia „SO 03 — Dátové vedenie" na jestvujúce rozvody, je investor povinný včas požiadať Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií:
 - a) o povolenie na zvláštne užívanie cesty III/1576 formou pretláčania, v zmysle § 8 ods. 1 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
 - b) o určenie dočasného dopravného značenia, osadeného na ceste III/1576 počas realizácie stavby, v zmysle § 3 ods. 5 písm. f) cestného zákona.
16. Technickým riešením predloženého návrhu nesmie prísť k narušeniu stability cestného telesa cesty III/1576 ani k zhoršeniu odtokových pomerov existujúcej cesty.
17. Pri realizácii predložených zámerov treba dodržať zákon číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.
18. Uvedené požiadavky žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie pre stavebné konanie.
19. Projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie žiadame predložiť na vyjadrenie.
20. Počas vykonávania stavebných prác požadujeme zabrániť znečisťovaniu vozovky regionálnej cesty III/1576, respektíve zabezpečiť jej očistenie.
21. K územnému konaniu stavby požadujeme doložiť kladné stanovisko vlastníka regionálnej cesty - Nitrianskeho samosprávneho kraja - odboru dopravy, správcu regionálnej cesty - Regionálnej správy a údržby ciest Nitra, a.s. a OR PZ ODI v Leviciach.

Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyj.č. OU-LV-OCDPK-2017/016146-004 zo dňa 21.12.2017:

Pripojenie „SO 02 — Miestna prístupová komunikácia a chodníky" na cestu III/1576 v obci Plavé Vozokany po zrealizovaní : „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" realizované ako súčasť stavby: „Pešia zóna, 1. etapa — inžinierske siete", podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou PROKOM — Ružena Drienovská v júli 2017, ktorá bola overená ODI OR PZ Levice dňa 13.12.2017, za nasledovných podmienok:

1. Stavebný objekt: „SO 01 - Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" môže byť realizovaný až po roku 2020.
2. Pripojenie „SO 02 — Miestna prístupová komunikácia a chodník" na cestu III/1576 je možné realizovať až po zrealizovaní stavebného objektu „SO 01 - Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK", ktorý musí byť povolený špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy, tj. Okresným úradom Levice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v samostatnom stavebnom konaní.
3. Cesta III/1576 musí byť v úseku navrhovanej križovatky rozšírená z dôvodu zriadenia odbočovacieho pruhu vľavo (do navrhovanej obytnej zóny).
4. Rozšírenie cesty III/1576 a odbočovací pruh musia byť v súlade s STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.
5. Odbočovací pruh bude mať dĺžku 70 m ($L_v = 50$ m, $L_d = 0$ m, $L_c = 20$ m), šírku 3,5 m.
6. Technickým návrhom zabezpečiť zjednotenie priečných sklonov a plynulý prechod napojenia nového a starého krytu vozovky položením novej obrusnej vrstvy na celom dotknutom úseku cesty III/1576 na dosiahnutie normou stanoveného priečného a pozdĺžneho sklonu vozovky, ktorý je potrebný na jej odvodnenie.
7. V celom úseku rozšírenia cesty III/1576 musí byť vymenená obrusná vrstva existujúcej vozovky v hrúbke 50 mm, čo je potrebné zrealizovať odfrézovaním starej a položením novej obrusnej vrstvy.
8. Napojenie miestnej komunikácie na cestu III/1576 bude realizované polomerom $R = 7,0$ m.
9. Existujúci vjazd, ktorý sa nachádza v smere staničenia cesty III/1576 pred napojením miestnej komunikácie musí byť zrušený. Rozširovací klin pred odbočovacím pruhom vľavo nesmie byť prerušený z dôvodu napojenia vjazdu.

10. Rozšírenie cesty III/1576 musí byť zrealizované v súlade s TP079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.
11. Pri výjazde z križovatky musí byť zabezpečený dostatočný rozhľad na obidva dopravné smery.
12. Prednosť v navrhovanej križovatke musí byť vyznačená dopravným značením.
13. Počas realizácie stavebného objektu: „SO 01 - Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" a pripojenia „SO 02 — Miestna prístupová komunikácia a chodník" na cestu III/1576, musí byť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste III/1576 zaistená dočasným dopravným značením na základe Určenia č.: OU-LV-OCDPK-2017/016147-004, vydaného Okresným úradom Levice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, dňa 21.12.2017 na základe súhlasu ODI OR PZ Levice č.: ORPZ-LV-ODI1-106-071/2017 zo dňa 13.12.2017.
14. Pred začatím realizačných prác musí investor včas požiadať Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o povolenie čiastočnej uzávierky cesty III/1576.
15. Po zrealizovaní stavebných objektov: „SO 01 - Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" a „SO 02 — Miestna prístupová komunikácia a chodník" je investor v spolupráci so správcom cesty povinný na ceste III/1576 zabezpečiť osadenie trvalého dopravného značenia na základe Určenia č.: OU-LV-OCDPK-2017/016148-004, vydaného Okresným úradom Levice, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, dňa 21.12.2017 na základe súhlasu ODI OR PZ Levice č.: ORPZ-LV-ODI1-82-030/2017 zo dňa 13.12.2017.
16. Pri budovaní rozšírenia napojenia je potrebné dodržať zákon č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
17. Vybudovaním rozšírenia cesty a napojenia miestnej komunikácie nesmie byť ohrozená cesta III/1576 a bezpečnosť na nej, najmä zvrázaním a odtokom vody na cestné teleso.
18. Práce budú realizované na náklady investora.
19. Výkopová zemina, ako i stavebný materiál nesmú byť uložené vo vozovkovej časti cesty III/1576.
20. V prípade znečistenia vozovky je potrebné jej pravidelné čistenie v zmysle cestného zákona.
21. Pred realizáciou napojenia je treba vytýčiť inžinierske siete, aby pri stavebnej činnosti nedošlo k ich poškodeniu.
22. Začatie a ukončenie stavebných prác v dotyku s cestným pozernkom je stavebník povinný v termíne do 5 dní oznámiť správcovi pozemnej komunikácie.
23. Stavebník je zodpovedný za všetky škody spôsobené na pozemnej komunikácii a jej príslušenstve počas stavby a musí ich odstrániť.
24. Žiadateľ je povinný dodržať podmienky stanovené v stanovisku Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja č. CS3632/2017, CZ32736/2017 zo dňa 18.12.2017 a stanovisku Regionálnej správy a údržby ciest Nitra a.s., Stredisko správy a údržby Levice č.: 350/2017 zo dňa 18.12.2017.
25. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a ORPZ ODI v Leviciach si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyj.č. OU-LV-OCDPK-2017/016147-004 zo dňa 21.12.2017 - Určenie použitia a umiestnenia dočasného dopravného značenia :

- . Stavebný objekt: „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 úseku napojenia novej MK" môže byť realizovaný až po roku 2020.

2. Presný termín použitia a odstránenia dopravného značenia musí byť vopred nahlásený na ODI OR PZ Levice na tel. číslo 0961 32 3503 alebo na e-mailovú adresu: radoslava.tatarkovicova@minv.sk.
3. Dočasné dopravné značenie osadíte podľa predložených výkresov č. 7 „Dočasné dopravné značenie pri realizácii rozšírenia regionálnej cesty — rozšírenie pravej strany smer Dedinka“ a č. 8 „Dočasné dopravné značenie pri realizácii rozšírenia regionálnej cesty — rozšírenie ľavej strany smer Dedinka a napojenie novej MK na regionálnu cestu“, ktoré boli overené na ODI OR PZ Levice dňa 13.12.2017 a sú neoddeliteľnou prílohou tohto určenia.
4. Realizačné práce musia prebiehať etapovite, podľa označených pracovísk.
5. Pred začatím realizačných prác musí investor včas požiadať Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o povolenie čiastočnej uzávierky cesty III/1576.
6. Dočasné dopravné značenie musí byť použité v zmysle Technických podmienok TP 069, v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. tak, aby spĺňalo ustanovenia vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a vyhovovalo požiadavkám normy STN 01 8020.
7. Dopravné značenie osadí žiadateľ BORÁK company, a.s. na vlastné náklady.
8. K osadeniu dopravného značenia je potrebné prizvať zástupcu ODI OR PZ Levice.
9. Žiadateľ je povinný včas oznámiť tunajšiemu úradu a ODI OR PZ Levice zhotoviteľa vyššie uvedenej stavby a včas oznámiť meno, adresu a telefónny kontakt osoby zodpovednej za osadenie a údržbu dočasného dopravného značenia, osadeného na ceste III/1576 počas realizácie vyššie uvedenej stavby.
10. Použitie dopravného značenia na ceste III/1576 je podmienené určením a použitím dopravného značenia na miestnych komunikáciách.
11. Pracovníci, ktorí sa budú po ceste pohybovať, musia spĺňať požiadavky § 4 vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.
12. Ak by nastala iná situácia, pre ktorú nebolo odsúhlasené dočasné dopravné značenie, je potrebné požiadať ODI o odsúhlasenie zodpovedajúceho dopravného značenia.
13. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a ORPZ ODI v Leviciach si vyhradzuje právo na kontrolu a v prípade potreby, s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, doplnenie alebo zmenenie už odsúhlasené dopravné značenie.

Toto určenie dočasného dopravného značenia, použitého na regionálnej ceste III/1576 v obci Plavé Vozokany, platí počas realizácie stavebného objektu: „SO 01 - Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK“, realizovaného v rámci stavby: „Pešia zóna, 1. etapa — inžinierske siete“. Toto určenie neplatí počas realizácie inžinierskych sietí, ktoré sa budú ukladať do telesa cesty III/1576. O povolenie na realizáciu inžinierskych sietí ako aj o určenie dočasného dopravného značenia, zaisťujúceho bezpečnosť cestnej premávky počas ich realizácie, musí investor včas požiadať Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyj.č. OU-LV-OCDPK-2017/016148-004 zo dňa 21.12.2017 - Určenie použitia a umiestnenia trvalého dopravného značenia :

1. Stavebný objekt: „SO 01 — Rozšírenie regionálnej cesty č. III/1576 v úseku napojenia novej MK" môže byť realizovaný až po roku 2020.
2. V súlade so zásadami pre umiestňovanie dopravného značenia nie je možné použiť dopravnú značku C22a „Zvýšenie počtu jazdných pruhov" v prípade zvýšenia počtu jazdných pruhov o radiace pruhy pred križovatkou a o odbočovací alebo pripojovací pruh.
3. Smerové šípky V9a musia byť použité v súlade so zásadami pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách vo vzájomnej vzdialenosti 5-20 m.
4. Pozdĺžna súvislá čiara V1a, ktorá je súčasťou dopravnej značky V5a „Priečna pozdĺžna čiara" musí mať min. 30 m.
5. V pruhu pre priamy smer musia byť vyznačené smerové šípky V9a min. 3x vo vzájomnej vzdialenosti min. 5,0 m.
6. Podmienkou použitia dopravného značenia na ceste III/1576 je použitie dopravného značenia na miestnych komunikáciách.
7. Dopravné značenie musí byť osadené v zmysle zásad pre umiestňovanie dopravného značenia tak, aby bolo v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z., splňalo ustanovenia vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a vyhovovalo požiadavkám normy STN 01 8020.
8. Trvalé dopravné značenie zabezpečí a osadí stavebník na vlastné náklady, osadenie a vyznačenie vykoná v spolupráci so správcom regionálnej cesty III/1576 Regionálnou správou a údržbou ciest Nitra, a.s., Stredisko správy a údržby Levice.
9. K osadeniu a vyznačeniu dopravného značenia požadujeme prizvať zástupcu ODI OR PZ Levice, na určenie presného miesta osadenia a vyznačenia.
10. Doplnenie dopravného značenia zaznačí správca komunikácie do pasportu uvedenej cesty.
11. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a ORPZ ODI v Leviciach si vyhradzuje právo na kontrolu a v prípade potreby, s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, doplnenie alebo zmenenie už odsúhlasené dopravné značenie.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Leviciach, ODI, vyj.č. ORPZ-LV-ODI1-30-198/2017 zo dňa 27.12.2017 :

1. Napojenie miestnej obslužnej komunikácie podľa §3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov musí byť povolené Okresným úradom, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Leviciach pred vydaním územného povolenia.
2. rozšírenie cesty III/1576 musí byť navrhnuté v súlade s technickým predpisom TP 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií, tj. rozširovať jazdné pruhy prekrytím nestmelenej krajnice jednou asfaltovou vrstvou je neprípustné. Najmenšie rozšírenie konštrukcie vozovky je 1,5 m. Jednotlivé vrstvy vozovky sú vzájomne posunuté najmenej o 150 mm. Medzi asfaltové vrstvy a na podkladovú vrstvu sa použije spojovací postek. V prípade potreby je možné použiť aj výstužnú geosyntetiku. Pri rozšírení sa použijú tie isté druhy a tie isté hrúbky ako pri existujúcej vozovke (môžu byť použité materiály vyššej kvality). Rozšírenie zemného telesa sa musí riešiť konkrétne v závislosti od špecifických podmienok (zárez, násyp atď.). Zemné teleso vozovky musí byť posúdené z hľadiska stability. Projekt rozšírenia musí vyriešiť aj odvodnenie vozovky. Pred realizáciou jazdných pruhov je potrebné vykonať diagnostiku existujúcej vozovky.
3. križovatka ciet III/1576 musí byť navrhnutá v súlade s STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách,
4. križovatka musí byť stavebne rozšírená ak, aby bolo možné zriadiť pruh šírky 3,5 m pre odbočenie vľavo,
5. v celom úseku rozšírenia cesty III/1576 musí byť vymenená obrusná vrstva existujúcej vozovky v hrúbke 50 mm, čo je potrebné zrealizovať odfrézovaním starej a položením novej obrusnej vrstvy
6. v súlade s STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách musí byť

- novovybudovaná križovatka osvetlená,
7. miestna obslužná komunikácia musí byť navrhnutá v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
 8. v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií musí byť pri miestnej komunikácii vybudovaný chodník šírky 2,00 m, prepojenie s centrom obce musí byť zaistené vybudovaním chodníka šírky 4,00 m,
 9. priechod pre chodcov musí viesť z chodníka na chodník a musí byť osvetlený v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z.z.,
 10. v deliacom ostrovčeku kruhovej otočky musí byť použité dopravné značenie C6a Prikázaný smer jazdy obchádzania v pravo,
 11. projektová dokumentácia nerieši parkovacie miesta a ich napojenie v území, ani prístupové komunikácie pre zásobovanie a miesta pre zásobovanie, z uvedeného dôvodu budú musieť byť osobitne z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky posudzované jednotlivé objekty, ktoré budú do územia osadené,
 12. kríženie komunikácií s inžinierskymi sieťami musí byť zrealizované formou pretláčania, kolmo na vozovku,
 13. inžinierske siete musia byť vedené mimo navrhovanej miestnej komunikácie,
 14. investor musí dodržať požiadavky stanovené vlastníkom cesty a správcom cesty III/1576,
 15. investor musí požiadať cestné správne orgány o určenie trvalého a dočasného dopravného značenia.

Toto stanovisko ruší stanovisko vydané ODI OR PZ Levice pod č. p. ORPZ-LV-ODUII-30/060/2017 zo dňa 23.05.2017, nie je povolením na realizáciu stavby a nenahrádza stanoviská dotknutých orgánov a organizácií. Vydáva sa pre potreby stavebného úradu pre účely územného konania. Ďalší stuperi projektovej dokumentácie žiada ODI predložiť z dôvodu posúdenia z dopravného- bezpečnostného hľadiska.

Západoslov.vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Levice, vyj.č. 21880/2017 zo dňa 27.03.2017 :

K projektu dávame nasledovné vyjadrenie :

- Všetky navrhnuté inžinierske siete a prístupová komunikácia budú slúžiť pre plánovanú výstavbu Termálneho sveta, bytových a rezidenčných domov. Inžinierske siete budú situované v súkromných pozemkoch. K definitívnemu riešeniu vodovodu pre Termálny svet, bytové a rezidenčné domy, na ktorom budú osadené požiarne hydranty, sme sa vyjadrovali listom č. 14654/2017 zo dňa 06.03.2017.

K technickému riešeniu kanalizácie nie je možné sa vyjadriť, nakoľko podrobné výkresy ani pozdĺžny profil kanalizácie nebol predložený.

Pri navrhovaní inžinierskych sítí odporúčame dodržať STN 73 6005.

Projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu žiadame predložiť našej spoločnosti na vyjadrenie.

Západoslovenská distribučná, a.s., vyj. zo dňa 22.03.2017 :

V záujmovom území sa nachádzajú 1 Kv podzemné distribučné rozvody, transformačná stanica v majetku a v správe spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s..

Vzdialenosť výkopov pri podperných bodoch 1 kV a 22 kV vzdušného vedenia žiadame dodržať min. 1 m od betónových základov jednotlivých podperných bodov. Stabilitu podperných bodov a celistvosť uzemňovacej sústavy žiadame zachovať naporušenú.

V miestach kde dôjde ku križovaniu a súbehu s podzemnými inžinierskymi sieťami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., je potrebné tieto siete vytýčiť.

Križovatky a súbehy vyhotoviť v súlade s STN 33 200-5-52 (čiastočne STN 34 1050), 73 6005, 33 3300.

Práce pri 1, KV a 22 kV nadzemných distribučných rozvodov prevádzať v zmysle STN 34 3100-08.

Napojenie na distribučný rozvod spoločnosti Západoslovenská distribúcia, a.s., je riešené zmluvou o pripojení č. 121669703, ktorú žiadame rešpektovať.

Slovak Telekom, a.s., Bratislava, vyj.č. 6611800902 zo dňa 11.01.2018 :

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie : nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s.. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o..

- 1.Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- 2.Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nespíná povinnosti podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s., na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí : Peter Imre, peter.imre@telekom.sk, +421 36 6334536
4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.,
7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
8. Prílohy k vyjadreniu :
 - Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., Stredisko správy a údržby Levice, vyj.č. 350/2017 zo dňa 18.12.2017 :

Navrhovaná lokalita sa nachádza v jednoduchom mierne svahovitom teréne, v centrálnej časti kat. územia Plavé Vozokany. Samotný riešený areál bude prístupný z cesty III/1576 tekovské Lužany — Plavé Vozokany, ktorá prechádza obcou Plavé Vozokany smerom na obec Tekovské Lužany. Komunikácia III/1576 je súčasťou projektu „Rekonštrukcia cesty Pozba — Dedinka — Tekovské Lužany, zosuv, ktorá je spolufinancovaná z prostriedkov EÚ a udržateľnosť projektu na zrealizované práce je do roku 2020, preto navrhovanou stavbou nesmú byť ovplyvnené ciele a funkčnosť projektu. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť doporučujeme stavebný objekt navrhnuť v zmysle platných technických noriem a predpisov bez zásahu do vozovky. Správca komunikácie III/1576 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu za podmienky dodržania podmienok, ktoré záväzne stanovil vlastník komunikácie, Nitriansky samosprávny kraj.

Po vydaní územného rozhodnutia požiadujeme predložiť k nahliadnutiu projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby na vyjadrenie.

Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, vyj.č. ASM-30-468/2017 zo dňa 03.03.2017 :

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri spínení nižšie uvedených podmienok. Investor /projektant/ je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad.

Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.

Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.)

Krajský pamiatkový úrad v Nitre, vyj.č. KPUNR-2017/10114-2/26909/Pat zo dňa 07.04.2017 :

1. Na predmetnej stavbe je potrebné aby stavebník zabezpečil vykonanie archeologického výskumu. Krajský pamiatkový úrad Nitra o archeologickom výskume a podmienkach jeho vykonania rozhodne v samostatnom rozhodnutí podľa § 35 ods. 7, § 36 ods. 3 a § 39 ods. 1 pamiatkového zákona

Podľa § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko stratí platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

5. Ostatní účastníci konania :

- ostatní účastníci konania, ktorým bolo začatie konania oznámené verejnou vyhláškou nevzniesli námietky ani pripomienky

6. Pri uskutočňovaní prác je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky nesmie byť žiadnym spôsobom obmedzovaná a ohrozovaná.

7. V zmysle § 56 písm. b) stavebného zákona sa na stavby nadzemných a podzemných vedení verejných alebo neverejných telekomunikačných sietí nevyžaduje stavebné povolenie a preto sa predmetná stavba nekolauduje.

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods.1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Borák company, a.s., v zastúpení Emíliou Borákovou — predsedom predstavenstva, IČO : 36 435 724, Nám. Slobody 1016, Čadca, v zastúpení : Vladimír Borák, bytom Vysoká nad Kysucou 454, podal dňa 12.01.2018 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby : „Pešia zóna, 1.etapa — inžinierske siete“, v obci : Plavé Vozokany, katastrálne územie : Plavé Vozokany, na pozemku parcela číslo : líniová stavba.

Stavebný úrad podľa § 36 stavebného zákona dňa 23.01.2018 oznámil začatie územného konania o návrhu na umiestnenie predmetnej stavby dotknutým orgánom a účastníkom konania a zároveň nariadil ústne pojednávanie na deň 19.02.2018. Nakorko predmetná stavba je líniovou stavbou, bolo oznámenie doručené verejnou vyhláškou.

Návrh bol preskúmaný v súlade s ustanoveniami § 37 stavebného zákona. V konaní sa preukázalo, že navrhované umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

V konaní boli zabezpečené stanoviská dotknutých orgánov, na základe ktorých bolo posúdené, že navrhovaným umiestnením stavby a účinkami jej užívania nie sú ohrozené verejné záujmy chránené stavebným zákonom a osobitnými predpismi ani nie sú neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Návrh vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu alebo orientácie určeným vo vyhl.č. 532/2002 Z.z.. Požiadavky a podmienky vyjadrené v stanoviskách dotknutých orgánov a účastníkov konania boli zahrnuté do podmienok na umiestnenie stavby a vypracovanej projektovej dokumentácie.

Ku konaniu sa vyjadrili bez pripomienok :

- OR hasičského a záchranného zboru Levice, stanovisko č.j. ORHZ-LV1-337-001/2017 zo dňa 24.04.2017,
- Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, vyj.č. OU-LV-OKR/2017/002220-008 zo dňa 06.03.2017,
- Krajský pozemkový úrad v Nitre, vyj.č. 2009/00297 zo dňa 16.07.2009,
- Orange Slovensko, a.s., (Michlovský, s.r.o.), vyj.č. BA-1334/2017 zo dňa 05.05.2017,
- SPP — distribúcia, a.s., Bratislava, vyj.č. TD/NS/0325/2017/Be zo dňa 22.05.2017 :

Po zvážení všetkých skutočností stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na obec Plavé Vozokany.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmatelné správnym súdom podľa ustanovení Správneho sújdného-poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

115
í p⁻² 'o\



RNDr. Kornélia S. DOVSKÁ
starostka obce

2017.05.24

Rozhodnutie sa doručí :

1. Borák company, a.s., Nám. Slobody 1016, 022 01 Čadca
2. Vladimír Borák, 023 55 Vysoká nad kysucou 454
3. Ostatní účastníci konania — verejnou vyhláškou

Na vedomie :

1. RÚ verejného zdravotníctva Levice, Komenského 4, 934 38 Levice
2. OR hasičského a záchranného zboru, Požiarnická 7, 934 01 Levice
3. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dopravná 14, 934 03 Levice
4. Okresný úrad Levice, pozemkový a lesný odbor, Dopravná 14, 934 03 Levice
5. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, Štúra 53, 934 03 Levice
6. Okresný úrad Levice, odbor pre cestnú dopravu a PK, Štúra 53, 934 03 Levice
7. Min. obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. Západosl.vodárenská spol., a.s., OZ Levice, Ludanská 4, 934 01 Levice
9. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
10. SPP- distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava
11. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
12. Orange Slovensko — Michlovský, s.r.o., Letná 793/9, 921 01 Piešťany
13. Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a.s., Stredisko SaÚ, Nádražný rad 27, Levice
14. Ministerstvo vnútra SR, OR PZ — ODI Levice, Štúra 51, 934 03 Levice
15. Úrad NSK, odb.dopravy a PK, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
16. OÚ Nitra, odb. oprav. prostriedkov, ref.pôdohospodárstva, Štefánikova 69, 949 01 Nitra
17. Krajský pamiatkový úrad, Nám. J.Pavla 11.8, 949 01 Nitra

Otvorový úrad
Vozokany

Doim:
b<Ito2
lo

1 2 -03- 2018

zOn

Prilohy: /

8-051)

00014-1

Vybavuje:

13 + 14